



## TT – Modellbahnprojekt 2010 / 2018

Eingleisig Hauptbahn mit Fernverkehr und  
eine abzweigenden eingleisigen Nebenbahn



**Epoche:** IV  
**Zeitraum:** 1980 – 1989 (1990)  
**Landschaft:** Mittelgebirgslandschaft  
**Stromsystem:** 2 Stromkreise getrennt  
umschaltbar Digital / Analog

**Analog:** 2 Fahrregler PIKO 55003  
0-12 V DC, 450 mA



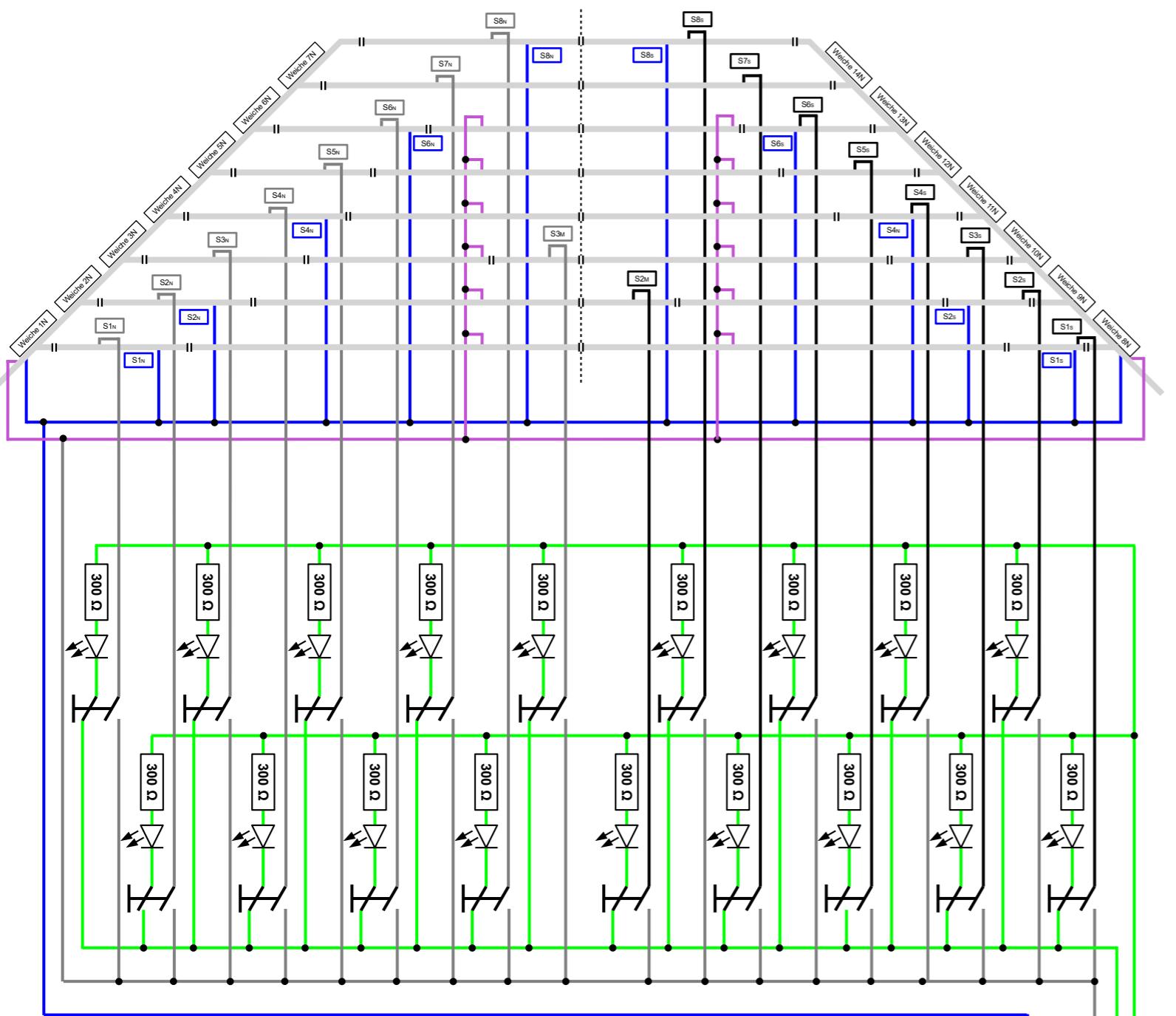
**Digital:** Roco z21 START



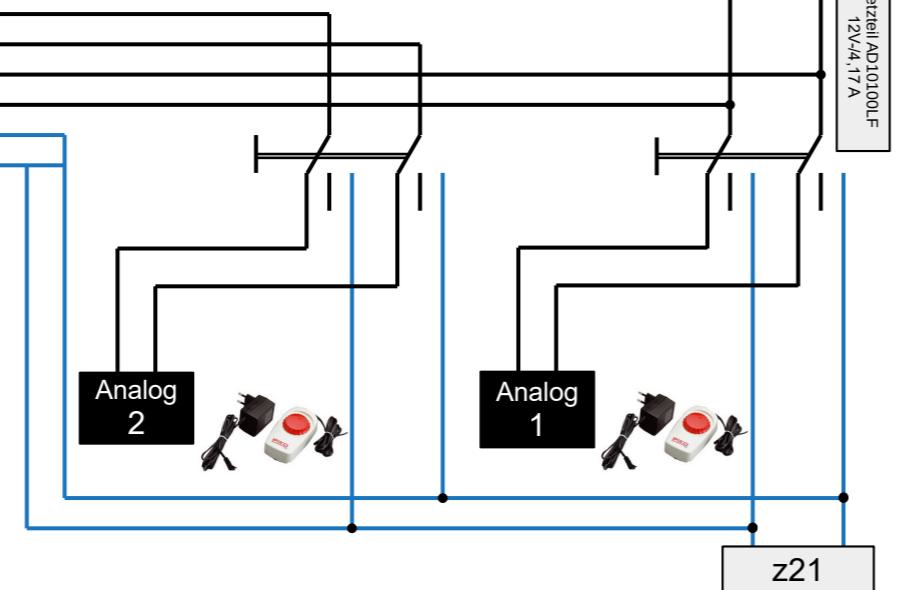
### Rohbau (Unterbau)

Baubeginn: 22. Januar 2018  
Bauende:





Anschluss Nr. 6 Ringleitung Nebenbahn –  
 Anschluss Nr. 5 Ringleitung Nebenbahn +  
 Anschluss Nr. 4 Ringleitung Hauptbahn –  
 Anschluss Nr. 3 Ringleitung Hauptbahn +  
 Anschluss Nr. 2 Ringleitung Digital –  
 Anschluss Nr. 1 Ringleitung Digital +  
 Digitale Spannung  
 Analog Spannung  
 12 V Spannung



z21

Projekt		TT-Modelleisenbahn	
Name		Schematischer Anschlussplan Stellpult	
Bemerkung		Schattenbahnhof Gleisanschlüsse und Schaltung für die indirekte Besetzmeldung	
Projekt	Stellpult	Platte 1	Platte 2
		Platte 4	Platte 3
		Platte 5	
Baubeginn			Bauende

