



Sylvio Barth;
Lindenstraße 19
72818 Trochtelfingen OT Wilsingen
Tel.: 07388 / 9935830

E-mail-Adresse: Eisenbahnfreunde-Gammertingen@gmx.de

Weitere Informationen unter <http://strab312.lima-city.de/strab312/efg.html>

Zeit: 19:00 Uhr

Ort: „Le Jardin“ in Gammertingen



Betreff: Rundschreiben März 2026

Wilsingen, 18. März 2026

Liebe Eisenbahnfreunde,

am **21. März** um 19.00 Uhr ist wieder unser Stammtisch im „Le Jardin“ in Gammertingen.

Ich möchte euch einen Film zeigen, der die Geschichte der Diesel-Triebwagen für den Nahverkehr vom Wismarer Schienenbus bis zum heutigen modernen Regionaltriebwagen zeigt.

Diesel-Triebwagen für den Nahverkehr Vom Schienenbus zum modernen Regiozug

Der Wismarer Schienenbus war in den dreißiger Jahren der erste, der Anleihen am Omnibus nahm. Nach dem Krieg folgte dann mit dem Uerdinger Schienenbus die Weiterentwicklung. Als „Retter der Nebenbahn,“ ging er ins Rennen. Hunderte von ihnen bevölkerten bald die Gleise der DB. Ähnlich die Entwicklung im Osten: ein Leichttriebwagen – auch als „Ferkeltaxe,“ bekannt – eroberte die Nebenbahnen. Fortschritte in der Leichtbauweise führten 1974 im Westen zu den Prototypen 627.0 und 628.0, denen zwölf Jahre später der Serientriebwagen 628.2 folgte. Erst 1996 löste die neue Baureihe 650 die letzten Schienenbusse in Tübingen ab. In den Folgejahren gab es dann eine wahre Flut von neuen Regionaltriebwagen. Begleiten Sie uns in vielen Szenen aus der aktiven Zeit durch die Geschichte vom Wismarer Schienenbus bis hin zur neuesten Triebwagen-Generation.

Quelle: DVD

Mit lieben Grüßen

Euer

