



EFG

Sylvio Barth;
Mozartstraße 20
72501 Gammertingen
Tel.: 07574 / 936767

E-mail-Adresse: Eisenbahnfreunde-Gammertingen@gmx.de

Weitere Informationen unter <http://strab312.lima-city.de/strab312/efg.html>



Sonnenalb Gammertingen

Betreff: Rundschreiben Juni 2015

Gammertingen, den 10. Juni 2015

Liebe Eisenbahnfreunde,

am **13. Juni** treffen wir uns um **20.00 Uhr**, in der Sonnenalb zu unserem Stammtisch.

Am letzten Wochenende fuhren die beiden Silberpfeile des AMG Petronas Mercedes Formel 1-Team in Kanada ihren 20. Doppelsieg ein. Nicht nur bei der Formel-1 geht es um Geschwindigkeit, sondern auch am kommenden Samstag bei unserem Stammtisch. „Risiko Eisenbahn – Die Jagd nach den Rekorden“ heißt eine Dokumentation des mdr, die wir uns anschauen wollen.

Eine der ersten Weltrekorde auf Schienen erzielte die Lokomotive „Rocket“ von George Stephenson im Jahre 1830 mit 48 km/h. Heute hält die TGV-POS-Einheit 4402 aus Frankreich mit 574,79 km/h den Weltrekord.

Weltrekorde auf der Schiene						
km/h	Fahrzeug	Gesellschaft	Datum	Fahrzeugtyp	Zustand	Anmerkungen
182,4	DR 18 201	Deutschland	11. Oktober 1972	Dampflokomotive		z.Z. die schnellste betriebsfähige Dampflok der Welt
201,2	LNER Class A4 No. 4468 Mallard	Großbritannien	3. Juli 1938	Dampflokomotive	bei der Rekordfahrt beschädigt; abgestellt	
271	TEP-80 ТЭП80-0002	SŽD Russland	5. Oktober 1993	Diesellokomotiven	inoffizieller Weltrekord für Diesellokomotiven	Bahnstrecke Sankt Petersburg–Moskau
357,0	Siemens ES64U4 1216 050	Siemens (damaliger Eigentümer, im Auftrag der ÖBB)	2. September 2006	Elektrische Lokomotive	serienmäßig	NBS Nürnberg–Ingolstadt
486,1	CSR CRH 380A	CRH China	3. Dezember 2010	Triebzug (verteilter Antrieb)	serienmäßig	SFS Peking–Shanghai (Rekord für Serienfahrzeuge)
574,79	V150	SNCF Frankreich	3. April 2007	Triebzug +Triebköpfe	modifiziert	LGV Est européenne
603	Shinkansen L0	Japan	21. April 2015	Magnetschwebebahn (bemannt)		

Quelle: Wikipedia

Tschüss sagt Euer

